

5. AK-Treffen
am 13./14. Mai 2003 in Hürth

Das Projekt

I M A G O

Personenverkehr für die REGION

ÖPNV-Konzepte für die Region

Universität Paderborn
Prof. Dr. Andreas Kagermeier
Angewandte Anthropogeographie und Geoinformatik

Grundprinzip von IMAGO

Stabilisierung /
Erweiterung der
Marktposition

Wirtschaftlichkeit

Wegbedarfs-
ergänzung
(Integrierte
Mobilitäts-
dienstleistung)

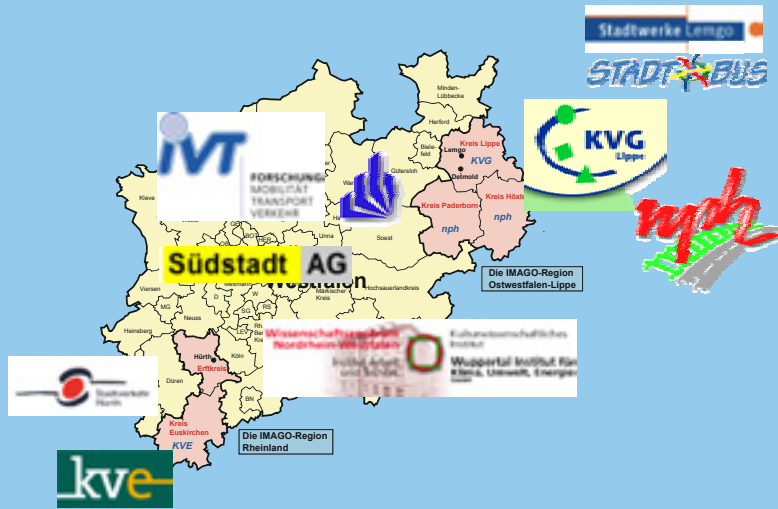
Stadt-/
Ortsbus-
systeme

Nachfrage
generieren

ÖPNV-Konzepte
für die Region
(Stadtbus goes
Region)

Universität Paderborn
Prof. Dr. Andreas Kagermeier
Angewandte Anthropogeographie und Geoinformatik

Die IMAGO-Regionen



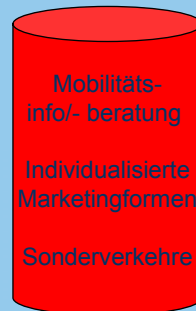
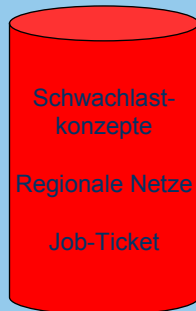
Universität Paderborn

Prof. Dr. Andreas Kagermeier
Angewandte Anthropogeographie und Geoinformatik

Zwei inhaltliche Säulen in IMAGO

Innovative
Angebotskonzepte

Information &
Kommunikation



Universität Paderborn

Prof. Dr. Andreas Kagermeier
Angewandte Anthropogeographie und Geoinformatik

TaxiBus im Kreis Euskirchen



SYSTEMMERKMALE

- fährt nach Fahrplan von Haltestelle zu Haltestelle
- fährt nur nach Bestellung (30 Minuten vorher)
- PKW oder Kleinbusse
- auf 21 Linien

seit Januar 2002



Universität Paderborn

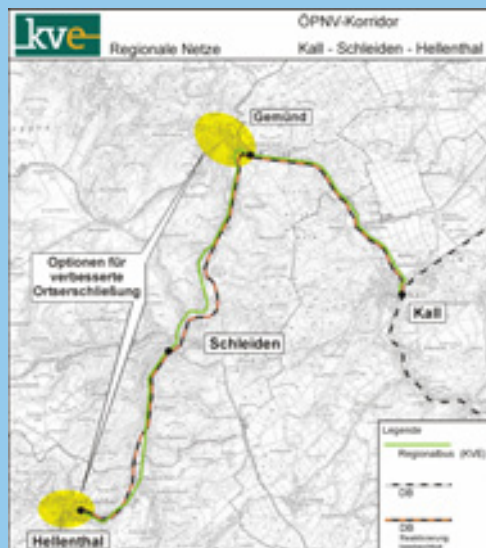


Prof. Dr. Andreas Kagermeier
Angewandte Anthropogeographie und Geoinformatik

Achse Kall-Hellental im Kreis Euskirchen

Konzeptionelle Rahmenbedingungen / Ziele

- Anschluss am Bahnhof Kall (*Bus-Schiene*)
- Verbesserung Ortserschließung
- Attraktives und vertaktetes Fahrtenangebot (*30 min.*)
- Aufwertung Infrastruktur (*Haltestellen, Fahrzeuge etc.*)



Universität Paderborn

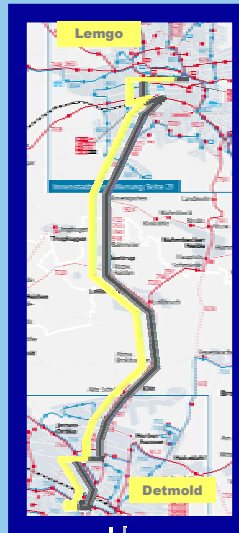
Prof. Dr. Andreas Kagermeier
Angewandte Anthropogeographie und Geoinformatik

Expressbus im Kreis Lippe (Lemgo-Detmold)



Maßnahmen

- Wetterschutz
- Information
- Angebotsverknüpfung
- Taktverdichtung
- Fahrzeuge
- Service



Universität Paderborn

Prof. Dr. Andreas Kagermeier
Angewandte Anthropogeographie und Geoinformatik

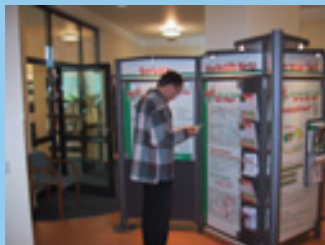
IMAGO

nph-center:

Informationsangebote für kleine Gemeinden

Aufgaben:

- Information über aktuelle Nahverkehrsangebote
- Nachrichtenbörse für Freizeitangebote (in Zusammenarbeit mit Touristenbüros)
- Direkte Kontaktstellen zum nph
- Künftig Verkauf von Fahrausweisen



Aufbau:

- Integration in bestehende Einrichtungen
- Fahrpläne, Tarifinformationen und aktuelle Printmedien zum Mitnehmen
- Internet-Zugang zur Homepage des nph, der Stadt und des Kreises
- Telephonische Verbindung zum nph

Universität Paderborn

Prof. Dr. Andreas Kagermeier
Angewandte Anthropogeographie und Geoinformatik

IMAGO

Sonderverkehre: Touristiklinie



IMAGO

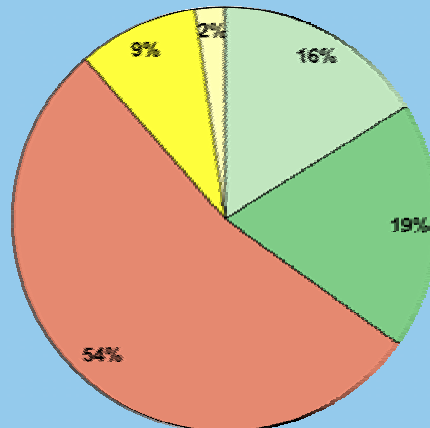


Universität Paderborn

Prof. Dr. Andreas Kagermeier
Angewandte Anthropogeographie und Geoinformatik

Ausgangssituation in den Stadtbustädten Bsp. Hürth: Modal Split im Binnenverkehr

IMAGO



zu Fuß
 Fahrrad
 MIV
 Stadtbus
 sonst. ÖPNV
 Kombinationen

Universität Paderborn

Prof. Dr. Andreas Kagermeier
Angewandte Anthropogeographie und Geoinformatik

Individualisierte Marketingformen

Hausbesuche bei „Interessierten Nutzern“

IMAGO

30 Minuten Vorstellung
des ÖPNV-Angebotes
und Ausgabe Testticket

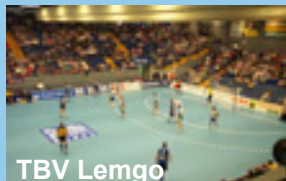
(kostenlose Nutzung der
Jahreskarte LemGoCard
für einen Monat)



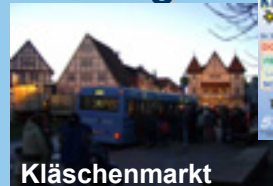
Universität Paderborn

Prof. Dr. Andreas Kagermeier
Angewandte Anthropogeographie und Geoinformatik

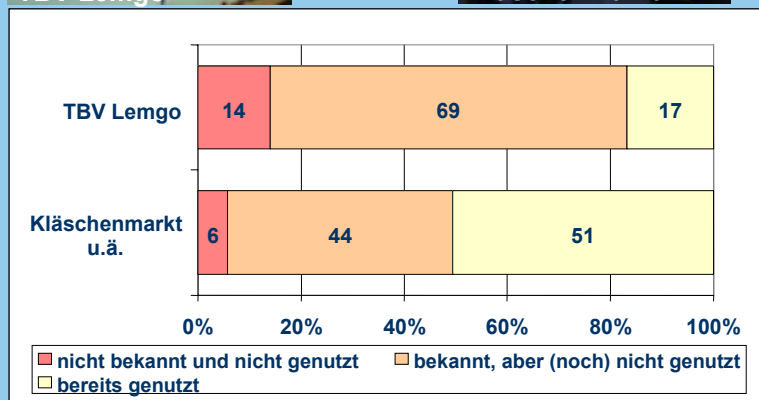
Sonderverkehre in Lemgo



TBV Lemgo



Kläschenmarkt



Universität Paderborn

Prof. Dr. Andreas Kagermeier
Angewandte Anthropogeographie und Geoinformatik

Das SVH-ServiceCenter



IMAGO



Das Service-Center

Universität Paderborn

Prof. Dr. Andreas Kagermeier
Angewandte Anthropogeographie und Geoinformatik